

5月8日(水) 本年度第40回(通算2679回)12時30分～釧路プリンスホテル
『経済問題(ゲスト)』

担当/社会奉仕委員会

☆お客様と来訪ロータリアン

- | |
|--|
| ・佐々木 誠也 様(北海道釧路総合振興局兼根室振興局 副局長) |
| ・三原 勉 様(北海道釧路総合振興局 釧路建設管理部 事業室 地域調整課 企画調整係長) |

☆出席報告【会員総数61名 免除7名 出席計算に用いた会員数61名】

本日の出席者 31名 50.8%

☆ニコニコ献金☆

- ・高橋 貢君 ～ 本日の講師、佐々木様よろしくお願ひいたします。
- ・小林 裕幸君 ～ 佐々木様、本日の講演楽しみにしております。
- ・高橋 邦弘君 ～ 入会30年よくもったなあ～
- ・石井 東洋彦君～ 佐々木様よろしくお願ひ申し上げます。
- ・千田 清君 ～ 入会記念日です。
- ・小山 義雄君 ～ 結婚44年目になりました。

☆会長挨拶☆
《高橋会長》



皆さんこんにちは！ご無沙汰しておりました。連休はいかがお過ごしでしたか？釧路も相変わらずの天候と気温で風邪を引かれた方もいるのではないのでしょうか？私は連休の前半から札幌に入り、3日まで東京で仕事に追われておりました。

以前にも触れましたが、私の近況を少しお話させていただきます。5月1日より東京で調剤薬局を主に経営しております「ファーマライズホールディングス」という会社に所属し執行役員として北海道に出向し、働くこととなりました。この会社は従業員1400名、調剤薬局店舗数240店舗の中堅上場会社です。北海道では約50店舗の調剤薬局があります。皆さんはご存じないかも知れませんが札幌JRタワービルに医療モールがありますが、そこも担当することとなります。

私もすでに55歳となり隠居の道まっしぐらであります先輩ロータリアンの姿を拝見してまだまだ鼻垂れ小僧であることをあらためて感じ、もう一花咲かそうかと目論んでおります。中堅上場会社と言ってもハードルはきつく、当社のような零細企業では考えられないほど厳しいものであります。50の手習いではなく50の挑戦になっております。

これからも大好きな釧路に根を張り仕事をして参りますが、やや札幌や東京に居ることが多くなります。あらためて釧路を遠くから見て再発見することも多いでしょう。

先日、豪華客船「フォーレンドム」が入港し北大通が賑わったとの記事が載っておりました。私はこの記事を見たとき喜んで良いのか、悲しんで良いのか複雑な感情にとらわれました。何故かと言うと内容は、思わぬお客様で店が潤ったとの事。しかしながら売るのが無く次回に備えて品揃えをすることも考えるとの内容でした。私の意見ではありますが、正に冷えていく地域、商店街の姿を露呈した格好となりました。観光と資源に頼っている釧路は創造、工夫、がやや欠けているのだと思います。「備えあれば憂いなし」とはこのことだと思います。関係者の皆さんも分かっているが難しいとおっしゃいます。不定期な観光船が来釧路することで沸き立っている釧路でいたくないものです。団塊の世代の方々とその前後、まさしく私たちの年代が北大通りに集まってくれば簡単に解決するのです。学生時代、お世話になった釧路北大通りです。皆で何とかしたいものです。

☆幹事報告☆
《小林幹事》

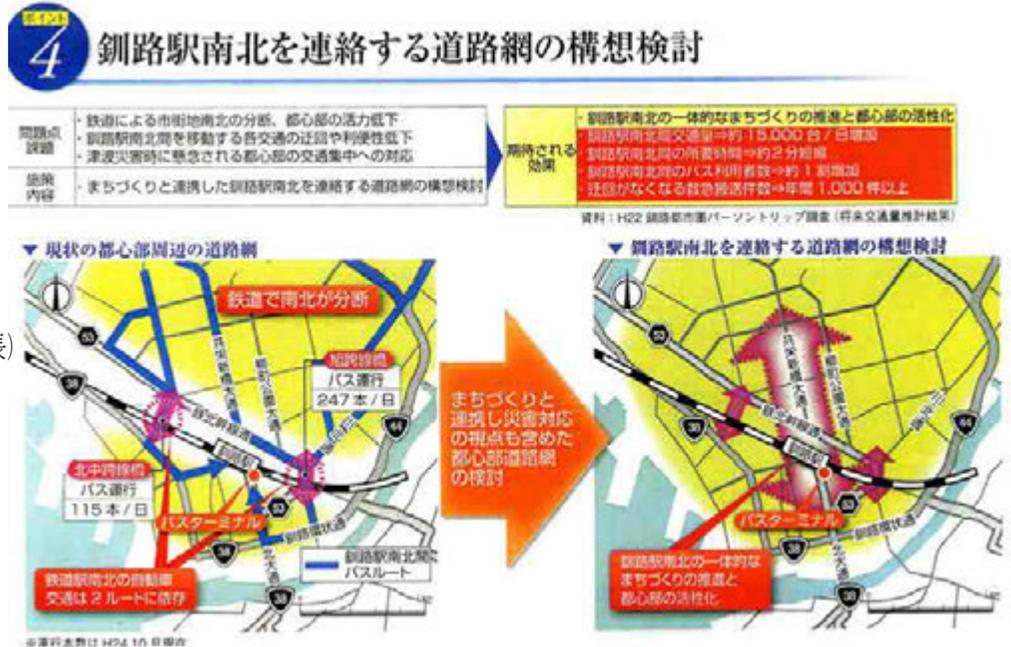


- ①本日の回覧について、5月例会プログラムにつきましては、白糠・別海・根室西の各ロータリークラブより届いております、会報につきましては、別海・厚岸・根室の各ロータリークラブより届いております。釧路市女性団体連絡協議会より「きづな」第14号が届いております。
- ②ガバナー事務所より5月のロータリーレートは5月は1ドル98円です。
- ③先日、会員皆様にご案内いたしました、釧路北ローターアクトクラブ通算1000回目の例会なのですが、当クラブより15名の登録をいただきました、登録いただきました会員の皆様5月18日土曜日19時より釧路キャッスルホテルとなっておりますのでよろしく願いいたします。
- ④先日の例会でもご案内いたしました第7分区の事業であります、6月2日日曜日開催の、飲酒運転撲滅及び交通事故防止キャンペーン第6回パークゴルフ大会の案内ですが今週も回覧させていただきますので参加されます会員の方は氏名・生年月日等記入をお願いいたします。

ゲスト卓話



佐々木 誠也 様
(北海道釧路総合振興局兼根室振興局 副局長)



Bプラン(駅舎構上化案)

駅舎構上化案の意義
 駅舎構上化案では、駅舎の再整備、自由通路の整備に合わせ、駅舎を道路以上に構上化します。駅舎は階段とエレベーターでつながります。駅舎構上化により、駅舎周辺の土地利用が拡大されます。

駅舎構上化案の課題
 駅舎構上化案では、駅舎の再整備、自由通路の整備に合わせ、駅舎を道路以上に構上化します。駅舎は階段とエレベーターでつながります。駅舎構上化により、駅舎周辺の土地利用が拡大されます。

駅舎構上化案の道路網
 本路線、放射線とも併走する形で、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。

駅舎構上化案の土地利用
 駅舎構上化案では、駅舎の再整備、自由通路の整備に合わせ、駅舎を道路以上に構上化します。駅舎は階段とエレベーターでつながります。駅舎構上化により、駅舎周辺の土地利用が拡大されます。

Bプラン(駅舎構上化案)

駅舎構上化案のイメージ図

鋼路駅周辺まちづくりプランの概要

まちづくりビジョンを反映するプランとして、2つのプランを検討しています。各々のプランの概要・特徴は下記の通りです。

Aプラン(鉄道新案)

本プランは、自由通路を併走する形で、駅舎周辺の道路網を整備するなど、中核的な社会機能の導入を図ります。また、「まちづくりビジョン」の原則に必要となる施設と利便性を盛り込んだプランです。道路網は現状と変化するものではありませんが、道路網、放射線とも併走する形で、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。

整備内容(案)
 ① 鉄道高架化
 ② 高架駅舎
 ③ 駅前広場整備
 ④ 駅前広場の地盤化
 ⑤ 歩道橋整備
 ⑥ まちづくり交付金によるハードソフト事業(区域内)

Bプラン(駅舎構上化案)

本プランは、自由通路を併走する形で、駅舎周辺の道路網を整備するなど、中核的な社会機能の導入を図ります。また、「まちづくりビジョン」の原則に必要となる施設と利便性を盛り込んだプランです。道路網は現状と変化するものではありませんが、道路網、放射線とも併走する形で、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。また、駅舎周辺の道路網を整備します。

整備内容(案)
 ① 構上駅舎
 ② 駅前広場整備
 ③ 駅前広場の歩行者専用道(自由通路・歩道橋・立体式)
 ④ 駅前広場の架け替え(将来的な架け替え)
 ⑤ まちづくり交付金によるハードソフト事業(区域内)

鋼路駅周辺まちづくり基本計画(案)

鋼路駅周辺の再整備では、「鋼路駅周辺まちづくり基本計画」からのビジョンを継承し、魅力と誇りあふれるまち空間の創造を目指しています。その実現に向け、必要とされる機能としては、

- 活性化の基本となる「人」が集まり生活するための居住機能
- だれが生活するための基礎となる「ハード」機能
- さまざまな人々の活動を支える「ソフト」機能
- 市民生活の利便性を高める公共サービス機能や文化活動機能
- 交通の拠点性と利便性が高い交通結節点機能
- 都市観光の拠点(拠点)となる観光交流拠点機能
- 地域振興の活力と創造性を創出する産業活動支援機能
- 地方中核都市としての経済活動を支える産業活動支援機能
- 鋼路駅にふさわしい環境空間機能

「中心市街地活性化基本計画」の策定に向けて!

○中心市街地活性化に向けて新たな計画づくりを検討しています。

鋼路市では「中心市街地活性化基本計画」を平成12年に策定し、各種施策を進めてきました。今後、中心市街地活性化法が改定されたことから、新しい中心市街地活性化基本計画策定に向けて作業を進めています。この基本計画策定は市民の皆さんとの協働によって進めたい。ご意見をいただきたいと思います。

そこで、市民の皆さんが考える中心市街地の場所(中心市街地)に対して「必要とされるもの」「中心市街地はどんな場所であってほしいか」など、中心市街地活性化についてのご意見を伺いたいと考えています。

ご意見方法
 ① 意見は公開ページ(ホームページ)の欄にご記入の上、「市民への声」(「報道」、「アクセス」)でお寄せください。
 ※ 市民のホームページでもご意見を募集していますのでぜひご覧ください!
応募・問合せ先
 鋼路市まちづくり課(TEL:29154-31-4519/FAX:29154-23-5222/e-mail:ku10910@city.kanburihokkaido.jp)

「鋼路駅周辺まちづくりプラン」の実現に向けて!

○鋼路駅周辺まちづくりプランの実現に向けて、検討を進めています。

鋼路駅周辺まちづくりプランは、中心市街地におけるまちづくりの重要な役割を担っています。しかし、社会情勢の変化からさまざまな課題が浮き彫りになり、実現が困難な状況となっています。

鋼路市では、駅周辺について「鋼路駅周辺まちづくり検討委員会」からの意見を踏まえ、2つのプランの検討を進めています。市民の皆さんと協働して、まちづくりを進めたい。前回は中心市街地の「中心市街地」(「まちづくりプラン」)の基本的な方向性について発表し、市民の皆さんにご意見を伺いました。

いただいたご意見を参考に、2つのプランについて、市民の皆さんと協働して、まちづくりを進めています。今後、事業化を目指すにあたり、市民の皆さんがご意見を伺いたい。現在の検討内容を公表し、市民の皆さんが考える「鋼路駅周辺のまちづくり」について、ご意見を伺いたい。ご意見を伺いたい。

ご意見方法
 ① 意見は公開ページ(ホームページ)の欄にご記入の上、「市民への声」(「報道」、「アクセス」)でお寄せください。
 ※ 市民のホームページでもご意見を募集していますのでぜひご覧ください!
応募・問合せ先
 鋼路市まちづくり課(TEL:29154-31-4515/FAX:29154-23-5149/e-mail:ku10910@city.kanburihokkaido.jp)

鋼路駅周辺まちづくりビジョン

「暮らし」と「交流」が繰り返す、魅力と活力のあるまちづくり。つづいてのまちづくりの姿。

- 人が暮らしやすくなるまち
- 暮らしの質が上がるまち
- 新しいまちづくりの姿
- 地域の経済や交流の拠点となるまち
- 安全で快適な交通ネットワークのあるまち
- 市民とともに都市のマナーメントをすすめるまち

鋼路駅周辺まちづくり基本計画(案)

鋼路駅周辺の再整備では、「鋼路駅周辺まちづくり基本計画」からのビジョンを継承し、魅力と誇りあふれるまち空間の創造を目指しています。その実現に向け、必要とされる機能としては、

- 駅舎の再整備
- 駅前広場の再整備
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の架け替え
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道

イメージ

- 駅前広場の再整備
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の架け替え
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道
- 駅前広場の歩行者専用道