

5月8日(水) 本年度第40回(通算2679回)12時30分～釧路プリンスホテル
『経済問題(ゲスト)』

担当/社会奉仕委員会

☆お客様と来訪ロータリアン

- | |
|--|
| ・佐々木 誠也 様(北海道釧路総合振興局兼根室振興局 副局長) |
| ・三原 勉 様(北海道釧路総合振興局 釧路建設管理部 事業室 地域調整課 企画調整係長) |

☆出席報告【会員総数61名 免除7名 出席計算に用いた会員数61名】

本日の出席者 31名 50.8%

☆ニコニコ献金☆

- ・高橋 貢君 ～ 本日の講師、佐々木様よろしくお願ひいたします。
- ・小林 裕幸君 ～ 佐々木様、本日の講演楽しみにしております。
- ・高橋 邦弘君 ～ 入会30年よくもったなあ～
- ・石井 東洋彦君～ 佐々木様よろしくお願ひ申し上げます。
- ・千田 清君 ～ 入会記念日です。
- ・小山 義雄君 ～ 結婚44年目になりました。。

☆会長挨拶☆
《高橋会長》



皆さんこんにちは！ご無沙汰しておりました。連休はいかがお過ごしでしたか？釧路も相変わらずの天候と気温で風邪を引かれた方もいるのではないのでしょうか？私は連休の前半から札幌に入り、3日まで東京で仕事に追われておりました。

以前にも触れましたが、私の近況を少しお話させていただきます。5月1日より東京で調剤薬局を主に経営しております「ファーマライズホールディングス」という会社に所属し執行役員として北海道に出向し、働くこととなりました。この会社は従業員1400名、調剤薬局店舗数240店舗の中堅上場会社です。北海道では約50店舗の調剤薬局があります。皆さんはご存じないかも知れませんが札幌JRタワービルに医療モールがありますが、そこも担当することとなります。

私もすでに55歳となり隠居の道まっしぐらであります先輩ロータリアンの姿を拝見してまだまだ鼻垂れ小僧であることをあらためて感じ、もう一花咲かそうかと目論んでおります。中堅上場会社と言ってもハードルはきつく、当社のような零細企業では考えられないほど厳しいものであります。50の手習いではなく50の挑戦になっております。

これからも大好きな釧路に根を張り仕事をして参りますが、やや札幌や東京に居ることが多くなります。あらためて釧路を遠くから見て再発見することも多いでしょう。

先日、豪華客船「フォーレンドム」が入港し北大通が賑わったとの記事が載っておりました。私はこの記事を見たとき喜んで良いのか、悲しんで良いのか複雑な感情にとらわれました。何故かと言うと内容は、思わぬお客様で店が潤ったとの事。しかしながら売るのが無く次回に備えて品揃えをすることも考えるとの内容でした。私の意見ではありますが、正に冷えていく地域、商店街の姿を露呈した格好となりました。観光と資源に頼っている釧路は創造、工夫、がやや欠けているのだと思います。「備えあれば憂いなし」とはこのことだと思います。関係者の皆さんも分かっているが難しいとおっしゃいます。不定期な観光船が来釧路することで沸き立っている釧路でいたくないものです。団塊の世代の方々とその前後、まさしく私たちの年代が北大通りに集まってくれば簡単に解決するのです。学生時代、お世話になった釧路北大通りです。皆で何とかしたいものです。

☆幹事報告☆
《小林幹事》

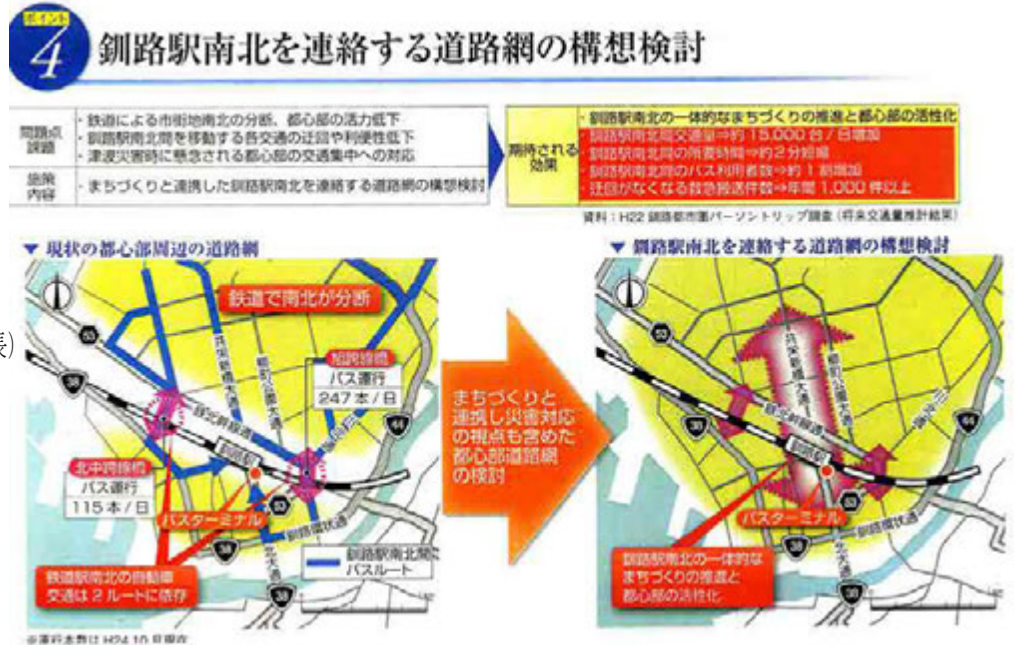


- ①本日の回覧について、5月例会プログラムにつきましては、白糠・別海・根室西の各ロータリークラブより届いております、会報につきましては、別海・厚岸・根室の各ロータリークラブより届いております。釧路市女性団体連絡協議会より「きづな」第14号が届いております。
- ②ガバナー事務所より5月のロータリーレートは5月は1ドル98円です。
- ③先日、会員皆様にご案内いたしました、釧路北ローターアクトクラブ通算1000回目の例会なのですが、当クラブより15名の登録をいただきました、登録いただきました会員の皆様5月18日土曜日19時より釧路キャッスルホテルとなっておりますのでよろしくお願いたします。
- ④先日の例会でもご案内いたしました第7分区の事業であります、6月2日日曜日開催の、飲酒運転撲滅及び交通事故防止キャンペーン第6回パークゴルフ大会の案内ですが今週も回覧させていただきますので参加されます会員の方は氏名・生年月日等記入をお願いいたします。

ゲスト卓話



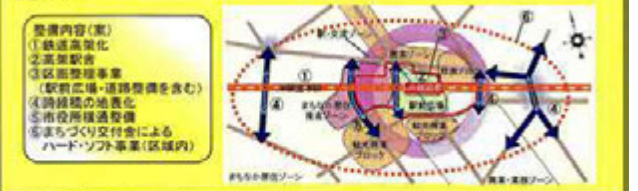
佐々木 誠也 様
(北海道釧路総合振興局兼根室振興局 副局長)





駅周辺まちづくりプランの概要

まちづくりビジョンを反映するプランとして、2つのプランを検討しています。各々のプランの概要・特徴は下記の通りです。

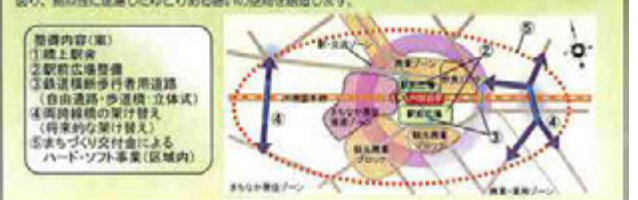


■ A・B両プランで共通の取り組み

駅・交流ゾーン
(西関東を運用した乗客施設整備)
駅前駅周辺地区の乗客施設として整備します。
駅舎は、駅前シンボルとして整備します。既存の事務所やテナント、バスステーションの活用も検討します。特に、商業集積ゾーンは、駅舎周辺の活性化を促すための拠点として整備します。また、観光客の交流拠点としての市民ギャラリーや多目的家などを整備し、たまり場(人の集まる場所)を創出します。

■ Bプラン(駅舎構上化案)

Bプランは、自由流通空間と駅前広場の両面を中核に、駅舎を線路上に構上化するなど、中核施設は各層階層を導入することで、「まちづくりビジョン」の広域に必要となる機能と利便性を盛り込んだプランです。道路は現状と変化する必要はありませんが、道路幅員の確保や歩道拡充を計画し、道路幅員が確保されることで交通量の増大を抑制します。自由流通空間、周辺地区の活性化を促し、駅舎を線路上に構上化することで、歩行者の利便性の確保と、利便性の向上を図り、親近感に配慮したゆとりある空間を創出します。



「中心市街地活性化基本計画」の策定に向けて！

〇駅前では、新まちづくり手法に基づく「中心市街地活性化基本計画」の策定に向けた検討を進めてい...
〇「中心市街地活性化基本計画」の策定に向けて！
〇「駅前まちづくりプラン」の実現に向けて！

「駅前まちづくりプラン」の実現に向けて！

〇駅前まちづくりプランの実現に向けて、検討を進めていきます。
〇「暮らし」と「交流」が繰り返す、魅力と活力あるまちづくり。
1. 人が暮らしやすいまちになるまち
2. 就業・観光の場があるまち
3. 自然にふさわしい美しいまちになるまち
4. 地域の観光や交流の拠点となるまち
5. 空気で快適な交通ネットワークのあるまち
6. 市民とともに都市のマネジメントをすすめるまち

「駅前まちづくり基本計画(案)」

駅前周辺部の開発では、「駅前周辺まちづくり基本計画」からのビジョンを継承し、魅力と活力のあるまち空間の創造を目指しています。その実現に向け、必要とされる機能としては、

- a. 活性化の基本となる「人」が暮らしやすいための居住機能
- b. 人が暮らしやすいための基礎となる「人」が暮らしやすいまちづくり
- c. 活性化を促すための商業・観光・文化機能
- d. 市民生活の利便性を高める公共サービス機能や文化活動機能
- e. 交通の拠点性と利便性が高い交通結節点機能
- f. 都市観光の拠点(拠点)となる観光交流拠点機能
- g. 地域の魅力を創出する観光機能
- h. 地方中核都市としての経済活動を支える産業活動支援機能
- i. 駅の周辺にふさわしい環境空間機能

